



Provincia di Forlì-Cesena  
Servizio Infrastrutture Viarie Mobilità Trasporti e Gestione Strade Forlì

Prot. 10999 3/2015

Forlì, 30 dicembre 2015

Al coordinatore TAAF  
**Alberto Conti**  
[forli@wwf.it](mailto:forli@wwf.it)

e p.c. Al Presidente della Provincia di Forlì –  
Cesena  
**Davide Drei**

SEDE

Al Direttore di F.M.I. - Forlì Mobilità  
Integrata S.r.l.  
**Ing. Claudio Maltoni**  
[claudio.maltoni@comune.forli.fc.it](mailto:claudio.maltoni@comune.forli.fc.it)

Oggetto: **Risposta alla nota del coordinatore del TAVOLO DELLE ASSOCIAZIONI  
AMBIENTALISTE DEL COMUNE DI FORLÌ' ing. Alberto Conti.**

In riferimento alla vostra nota in data 3/12/2015, pervenuta tramite e-mail il 9/12/2015, è doveroso rilevare come questa Amministrazione considera la trasparenza un valore prioritario e attua iniziative per comunicare le azioni che intraprende. A conferma di ciò è opportuno ricordare, nello specifico, i momenti di confronto promossi con la comunità locale di San Lorenzo in Noceto e gli altri interlocutori. Per quanto riguarda il Progetto Esecutivo gli elaborati sono disponibili sul sito della Provincia e quindi scaricabili per la consultazione da chiunque ne abbia interesse.

Relativamente ai dati assunti per la progettazione, che hanno determinato la scelta dell'intervento (riconosciuta di ottimo livello dalla Regione Emilia-Romagna che ha collocato il progetto al 2° posto in una graduatoria di 54 progetti regionali) va precisato quanto segue.

La base dati di progetto è costituita da elementi quantitativi e qualitativi e la loro combinazione ha consentito di orientare e confermare le scelte tecniche. La composizione della base dati è stata sintetizzata, su richiesta della Regione Emilia-Romagna, nel corso della partecipazione al bando PNSS – 4° e 5° programma di attuazione, nel “quadro descrittivo” che si riporta in allegato. In esso sono riportati **elementi quantitativi** (demografici, urbanistici, di traffico e di incidentalità pregressa). In aggiunta sono anche indicati **elementi qualitativi**, rappresentati da valutazioni sulla situazione attuale in termini di regolarità e sicurezza della circolazione, sia percepita dagli utenti



Responsabile: Ing. Edgardo Valpiani  
Piazza G. B. Morgagni, 9 – 47121 Forlì  
Tel. 0543/714 323  
e-mail: [edgardo.valpiani@provincia.fc.it](mailto:edgardo.valpiani@provincia.fc.it)  
P.e.c.: [provfc@cert.provincia.fc.it](mailto:provfc@cert.provincia.fc.it)

della strada, sia evidenziata dai tecnici e dal personale stradale dell'ente gestore. A pagina 8 del "quadro descrittivo" è indicato quanto segue:

*"Il centro abitato oggetto della proposta presenta forti criticità in termini di sicurezza stradale e di vivibilità per i residenti. Il fenomeno incidentale rilevato dalle statistiche non descrive in maniera esauriente la pericolosità del tratto in termini quantitativi. Da notizie raccolte in via ufficiosa risultano situazioni di criticità non censite ed un'alta percezione di insicurezza della comunità locale."*

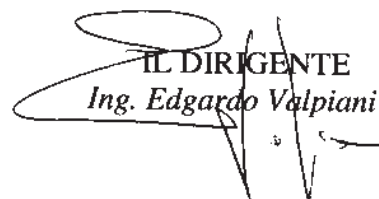
La Provincia assume la responsabilità della gestione delle sue infrastrutture e dei progetti di ammodernamento in relazione alla composizione delle basi dati del tipo di quella descritta. E' noto come nell'ingegneria stradale parlando di sicurezza non possa assumersi un approccio deterministico, bensì come sia più corretto adottare un punto di vista probabilistico. In tema di incidentalità potrebbe essere fuorviante nella scelta delle azioni da intraprendere considerare il dato numerico storico del tratto in esame come un valore assoluto. In questo senso, l'analisi della S.P. 3 "Del Rabbi" quale itinerario extraurbano di fondovalle, rileva un alto potenziale di rischio in particolare connesso alla geometria della sede stradale e alla presenza delle alberature in prossimità del ciglio. Tali caratteristiche sono diffuse lungo buona parte dell'itinerario e determinano la necessità di un approccio unitario nelle strategie di ammodernamento.

Una buona amministrazione pubblica non deve attendere che si verifichino incidenti stradali per decidere di agire (atteggiamento passivo), ma attivarsi preventivamente individuando le situazioni critiche e portatrici di rischi per gli utenti della strada intervenendo tempestivamente con opere in grado di migliorare il livello di sicurezza (prevenzione).

**E' quindi essenziale, per la tutela della pubblica incolumità, intraprendere azioni che possano ridurre i fattori di rischio connessi all'infrastruttura stradale e consentano di limitare i potenziali danni alle persone nel caso che si verifichino sinistri (incidenti stradali purtroppo statisticamente probabili).**

L'Ufficio Tecnico della Provincia, confermando le scelte strategiche dell'intervento, è a disposizione per ulteriori approfondimenti tecnici utili a verificare ed ottimizzare eventuali dettagli in termini di funzionalità e sicurezza.

Distinti Saluti.

  
IL DIRIGENTE  
Ing. Edgardo Valpiani



Responsabile: Ing. Edgardo Valpiani  
Piazza G. B. Morgagni, 9 - 47121 Forlì  
Tel. 0543/714 323  
e-mail: edgardo.valpiani@provincia.fc.it  
P.e.c.: provfc@cert.provincia.fc.it